هزینه ۲۱۴ میلیارد ریالی برای بازسازی ناوگان جاده‌ای لرستان

دنیای اقتصاد خرم‌آباد: معاون اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای لرستان گفت: ۲۱۴ میلیارد ریال از محل تسهیلات نخستین ۱۸ سال گذشته برای بازسازی ۷۵ دستگاه مینی‌بوس و ۱۳ دستگاه اتوبوس ناوگان عمومی برون‌شهری لرستان به طور کامل حذف و هزینه شده است.

رضا عمدی با اشاره به فعالیت ۸۳ شرکت مسافربری در لرستان افزود: با توجه به آغاز سفرهای نوروزی در ماه آینده، تلاش می‌شود پرداخت تسهیلات امسال نیز پس از تخصیص اعتبار و طی مراحل قانونی صورت گیرد تا با ایمنی سازی ناوگان عمومی، سفرهای امن و مطمئنی برای مسافران رقم زده شود.

وی افزایش قیمت قطعات، کرایه به سبب پایین جابه‌جایی مسافران برون‌شهری و قیمت حدود ۱۳۰ میلیارد ریالی خرید هر دستگاه اتوبوس را از دلایل عدم‌رغبت سرمایه‌گذاری در این بخش برشمرد و اضافه کرد: با توجه به نیازسنجی و اعلام سهمیه‌های استانی به صورت سراسری، سهم لرستان در مرحله جدید تسهیلات، ۱۵ دستگاه اتوبوس و ۹۳ دستگاه مینی‌بوس است.

معاون اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای لرستان در خصوص نحوه تسهیلات بازسازی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس اظهار ادامه داد: استفاده از تسهیلات بند (الف) تبصره ۱۸ قانون بودجه به منظور انجام تعمیرات و بهسازی ناوگان اتوبوسی و مینی‌بوسی امکان‌پذیر شده است و نام‌نویسی برای این وام تا ۱۶ دی انجام شد.

عمدی در خصوص شرایط و ضوابط تسهیلات افزود: شرایط مینی متقاضیان ۱۸ تا ۷۰ سال، نرخ سود تسهیلات ۱۵ درصد و دوره بازپرداخت حداکثر ۶۰ ماه بوده که مبلغ پرداخت تسهیلات بازسازی برای اتوبوس حداکثر ۷ میلیارد ریال و برای مینی‌بوس حداکثر ۳ میلیارد ریال است.

یکی از مهم‌ترین مواردی که در چرخه اقتصادی کشورها، تاثیر می‌گذارد، رشد و روند کسب و کارها و ایجاد اشتغال است. از این رو، دولت جمهوری اسلامی ایران، هر ساله، در قانون بودجه، در خصوص حمایت‌های مالی از کسب و کارها و اشتغال‌آفرینی، تعیین تکلیف می‌کند. از جمله طرح‌های حمایتی دولت در قانون بودجه، با هدف توسعه کسب و کارها و اشتغال‌آفرینی، وام و تسهیلات تبصره ۱۸ قانون بودجه است که تنها به متقاضیان واحد شرایط و آشنا با نحوه ثبت‌نام این تسهیلات ارائه می‌شود.

کلیات تبصره ۱۸ به منظور ایجاد، توسعه، تولید اشتغال و کارآفرینی بوده و از محل منابع ردیف ۳۸ مصارف حدول تبصره ۱۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ به‌میزان ۳۲ هزار میلیارد تومان از محل منابع سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها به استان‌های کشور اختصاص پیدا کرده است.

گزارش «دنیای اقتصاد» از سردرگمی مسافران در پایانه‌های خالی از اتوبوس؛ رانندگان «بار و کامیون» را ترجیح می‌دهند

پایان اجباری سفر با اتوبوس

قاطعه باباخانی
دنیای اقتصاد

در سال‌های گذشته خرید بلیت اتوبوس به راحتی امکان‌پذیر بود. تنها در رمان‌های بزرگ به تعطیلات سرزنگ مانند نوروز اهل هر در روزهای پایانی سال به سختی می‌شد بلیتی برای سفر پیدا کرد. اما در حال حاضر خرید بلیت در روزهای عادی همه بدون تعطیل هم به دشواری امکان‌پذیر است. جالب آنکه سبب تحمیلی در این سال‌ها شکل گرفته که به فروش روزانه بلیت‌ها رقم می‌گردند. سازمان گردشگری که برنامه‌ریزی سفر خود را انجام داده، بر حضور گرفته و هتل‌ها هم رزرو کرده‌اند با چالش خرید بلیت اتوبوس مواجه می‌شود و نمی‌تواند مطمئن باشد در روز آغاز سفر بلیت پیدا می‌کند یا نه! همچنان که پیگیری «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد، مسافرانی در روز سفرشان که اتفاقا در میانه هفته بوده، نتوانسته‌اند بلیت اتوبوس پیدا کنند. مسافرانی هم بودند که نتوانسته‌اند خود را به مقصد برسانند اما در مسیر بازگشت دچار مشکل شده‌اند و حتی مابینی سوده که در بار از سیاه با قیمت پالاتو بخرند. در گفت‌وگو با فعالان و کارشناسان حمل‌ونقل جاده‌ای از آنها درباره دلایل این امر پرسیدیم.

حسن کریمی سحری، کارشناس صنعت خودرو به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: مهم‌ترین کمبود در حوزه حمل‌ونقل برون‌شهری به حمل‌ونقل جاده‌ای و اتوبوس برمی‌گردد. در سال‌های گذشته به دلیل وضعیت اقتصادی در وارداتچه‌های متولی، تنها شاهد واردات کشنده‌ها بودیم که متاسفانه هم برای واردکنندگان و ... به همراه داشت. در کنار آن تولید داخل در حوزه کشنده‌ها را هم داریم که باعث می‌شود چالش در این بخش وجود نداشته باشد. او می‌افزاید: در حوزه اتوبوس برون‌شهری ما تولید داخل نداریم. در کنار آن سرمایه‌گذاران هم انگیزه‌ای برای واردات ندارند. همین موضوع سبب شده به گفته مسؤولان مایشتن از رسمی از ۱۴ هزار اتوبوس برون‌شهری مان فرسوده باشد که در نهایت همین کمبود باعث به هم خوردن توازن بین عرضه و تقاضای سفر می‌شود. به گفته این کارشناس خودرو بر اساس مصوبه شورای اقتصاد باید ۹ هزار دستگاه اتوبوس در باره زمانی پنج ساله با استفاده از صافع یارانه‌های مرتبط با سرفه‌جویی سوخت نوسازی شود. با این حال این اتفاق نیفتاده و همین امر نوسازی در سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای را به تاخیر انداخته است. فقدان شرایط مساعد برای حضور سرمایه‌گذار نیز به مشکلات دامن زده و عدم‌توازن بین عرضه و تقاضا را شکل داده است.

جنابچه کمبودی هم در زمینه اتوبوس وجود داشته باشد، آیا این فروش روزانه را توجیه می‌کند؟ متحری می‌گوید: در سایر کشورها شما می‌توانید برای یک ماه‌الی بلیت اتوبوس تهیه کنید سایر این ماه هم با همین کمبودها می‌توانیم برنامه‌ریزی داشته باشیم.

او می‌افزاید: البته در مواردی لغو سفرها به واسطه مشکلات فنی اتوبوس‌های فرسوده صورت می‌گیرد و سیرای جلوگیری از هرگونه نارضایتی شرکت‌ها تصمیم به فروش روزانه می‌گیرند.

به گفته این کارشناس خودرو کمبود اتوبوس و عدم‌توازن میان عرضه و تقاضا به شکل‌گیری رانت و مافیاهای کوچک منجر می‌شود. او اضافه می‌کند: با افزایش تقاضا شاهد اختلاف قیمت و شکل‌گیری بازار سیاه بلیت هستیم که باعث می‌شود سیرهای رانتی و غیررسمی شکل بگیرند. این در حالی است که با نوسازی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای این چالش‌ها برطرف می‌شود.

او ادامه می‌دهد: بالا بودن هزینه سفر ریلی و هوایی هم باعث شده تقاضای بیشتری برای سفر زمینی به وجود آید و مسافران و گردشگران اقدام به خرید بلیت اتوبوس کنند که همین امر هم چالش‌ها را در این بخش افزایش می‌دهد.

خروج اتوبوس‌ها از صنعت گردشگری

احمد شاه‌بیگی، مالک اتوبوس بین‌شهری به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: بخش بزرگی از مالکان، اتوبوس‌های خود را به دلیل مشکلات مالی فروخته و از این شغل خارج شده‌اند.

او می‌افزاید: هزینه‌های تعمیر و نگهداری اتوبوس بسیار بالاست. برای تهیه یک جفت لاستیک باید بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومان بپردازید. هزینه نگهداری و تعمیر موتور ۱۰ برابر بیشتر است و به ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان می‌رسد با هزینه تعویض روغن نیز نسبت به گذشته افزایش یافته است در مقابل اگر در گذشته کمک‌هایی برای خرید لاستیک و ... به فعالان این حوزه می‌شد این کمک‌ها نیز تعطیل شده است.

به گفته این فعال حوزه اتوبوسرانی، بخشی از کسانی که از این حوزه خارج شده‌اند وارد عرصه‌های دیگری مانند حمل‌ونقل بار با کامیون شده‌اند. او می‌گوید: شرایط کار با کامیون راحت‌تر است. زمانی که بار رساند کامیون حرکت نمی‌کند و لازم نیست به واسطه خرابی و تاخیرها با مسافران درگیر شویم؛ به علاوه درآمد حاصله نیز نسبت به اتوبوس به صرفه‌تر است.

شاه‌بیگی در این باره که آیا ممکن است برخی اتوبوس‌ها به شکل غیررسمی در برخی مراکز خارج از پایانه‌های رسمی اقدام به حمل‌ونقل مسافران کنند، می‌گوید: ماشین‌هایی که در شرکت‌های تعاونی اتوبوس کار می‌کنند باید استاندارد‌های لازم را داشته باشند. این موضوع حتی اگر صحت داشته باشد به ماشین‌های قدیمی خارج از رده بازمی‌گردد که امکان کار در ترمینال‌ها را ندارند.

او در این باره که چرا سیستم فروش تلفنی بلیت‌های اتوبوس به سمت فروش روزانه رفته، توضیح می‌دهد: به واسطه مشکلات فنی اتوبوس‌ها امکان رزرو در روزهای آتی وجود ندارد و پایانه‌های تلفنی اقدام به فروش روزانه می‌کنند.

فرسوده بودن اتوبوس، عامل فروش روزانه

یکی از مسؤولان تعاونی‌های ترمینال جنوب تهران هم به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: به خاطر کمبود اتوبوس و فرسوده بودن برخی از آنها تعاونی‌ها اقدام به فروش روزانه بلیت می‌کنند.

او درباره دلایل کمبود اتوبوس توضیح می‌دهد: این کمبود به واسطه فقدان واردات رخ داده است. ما در این حوزه تولید داخلی نداریم و با عدم واردات و فرسوده شدن برخی از دستگاه‌ها، هر ساله بخشی از اتوبوس‌ها از رده خارج می‌شوند که جایگزینی ندارند. آیا با همین کمبودها نمی‌شود برنامه‌ریزی کرد و به جای فروش روزانه، امکان رزرو در روزهای آتی را وجود آورد؟ این مسؤول تعاونی می‌گوید: راننده‌ها به شکل روزانه اعلام می‌کنند که امکان استفاده از اتوبوس‌ها آنها وجود دارد یا خیر. در مواردی هم اتوبوس به واسطه کمبود مسافر تصمیم می‌گیرد که سفر را انجام ندهد و در مقصد باقی می‌ماند.

سرویس دربستی جایگزین جابه‌جایی مسافر از پایانه‌ها

محمد فرید اعتماد، کارشناس گردشگری به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: زمانی که بلیت هواپیما و قطار نباشد بخشی از تقاضا روی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای سرازیر شده و چالش‌هایی را در این بخش به وجود می‌آورد. او به چالش هزینه‌ای تعمیر و نگهداری اشاره کرده و می‌افزاید: ما زیرساخت دربستی در این زمینه نداریم. همچنین هزینه‌های زیاد برای تعمیر و نگهداری هم باعث شده مالکان اتوبوس‌ها به جای سفرهای بین‌شهری سراغ سرویس‌های دربستی بروند.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

توسعه هنر ایران

شرکت گروه توسعه هنر ایران (سهامی عام)

به شماره ثبت ۵۲۲۴۶۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۳۹۶۲۵۴

بدین وسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت گروه توسعه هنر ایران سهامی عام یا نمایندگان قانونی ایشان می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام راس ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ در محل قانونی شرکت برگزار خواهد شد.

دستور جلسه

۱ استماع گزارش‌های هیات مدیره درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۲ استماع گزارش حسابرس و بازرس قانونی درخصوص عملکرد و صورتهای مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰
۳ بررسی و تصویب صورتهای مالی سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ و اتخاذ تصمیم در خصوص سود قابل تقسیم
۴ تنفیذ و تصویب معاملات موضوع ماده ۱۲۹ اصلاحیه قانون تجارت
۵. تعیین پاداش هیات مدیره برای عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰ و همچنین تعیین حق حضور اعضاء غیر موظف هیات مدیره برای سال آتی
۶ انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیات مدیره
۷ انتخاب بازرسان قانونی اصلی و علی‌البدل و حسابرس مستقل و تعیین حق‌الزحمه آنها برای یک سال آینده
۸ تعیین روزنامه‌های کثیرالانتشار برای درج آگهی‌های شرکت
۹ انجام سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می‌باشد.

لازم است سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان قانونی آنها معرفی نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق شماره تلفکس ۲۱۸۶۰۸۵۲۱۶ و ۲۱۸۶۰۸۱۸۴۲ ارسال کرده و از ساعت ۹ صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفی‌نامه و اصل شناسنامه و کارت ملی اقدام و برگه ورود دریافت نمایند (توجه: درج شناسه ملی و شماره ثبت سهامدار حقوقی همچنین کد ملی شماره شناسنامه نام پدر و تاریخ تولد نماینده معرفی شده در معرفی نامه ارسالی ضروری می‌باشد). سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با همراه داشتن اصل و تصویر شناسنامه و کارت ملی و در صورت حضور نمایندگان قانونی آنها با ارائه وکالت نامه رسمی در مجمع شرکت نمایند.

هم چنین برای مشاهده آنلاین جلسه مجمع مذکور می‌توانید از پیوند ذیل استفاده فرمائید

https://www.aparat.com/tosehonar/live

ضمناً دسترسی به پیوند پیش گفته از طریق سایت این شرکت نیز امکان پذیر می‌باشد.

آدرس محل برگزاری: تهران، خیابان کاندی جنوبی، خیابان بیست و یکم، پلاک ۵

هیات مدیره شرکت گروه توسعه هنر ایران (سهامی عام)

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

توسعه هنر ایران

شرکت گروه توسعه هنر ایران (سهامی عام)

به شماره ثبت ۵۲۲۴۶۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۳۹۶۲۵۴

بدین وسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت گروه توسعه هنر ایران سهامی عام یا نمایندگان قانونی ایشان می‌رساند جلسه مجمع عمومی فوق العاده صاحبان سهام راس ساعت ۱۱:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵ در محل قانونی شرکت برگزار خواهد شد.

دستور جلسه:

۱. تطابق اساسنامه شرکت با نمونه اساسنامه سازمان بورس و اوراق بهادار
۲. انجام سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی فوق العاده می‌باشد

لازم است سهامداران محترم حقوقی و یا نمایندگان قانونی آنها معرفی نامه خود را حداکثر تا دو روز قبل از برگزاری مجمع از طریق شماره تلفکس ۲۱۸۶۰۸۵۲۱۶ و ۲۱۸۶۰۸۱۸۴۲ ارسال کرده و از ساعت ۹ صبح روز برگزاری مجمع نسبت به ارائه اصل معرفی نامه و اصل شناسنامه و کارت ملی اقدام و برگه ورود دریافت نمایند. (توجه: درج شناسه ملی و شماره ثبت سهامدار حقوقی همچنین کد ملی شماره شناسنامه نام پدر و تاریخ تولد نماینده معرفی شده در معرفی نامه ارسالی ضروری می‌باشد). سهامداران محترم حقیقی می‌توانند با همراه داشتن اصل و تصویر شناسنامه و کارت ملی و در صورت حضور نمایندگان قانونی آنها با ارائه وکالت نامه رسمی در مجمع شرکت نمایند.

هم چنین برای مشاهده آنلاین جلسه مجمع مذکور می‌توانید از پیوند ذیل استفاده فرمائید

https://www.aparat.com/tosehonar/live

ضمناً دسترسی به پیوند پیش گفته از طریق سایت این شرکت نیز امکان پذیر می‌باشد.

آدرس محل برگزاری: تهران، خیابان کاندی جنوبی، خیابان بیست و یکم، پلاک ۵

هیات مدیره شرکت گروه توسعه هنر ایران (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی

شرکت ترانسفورماتورسازی کوشکان (سهامی عام) در نظر دارد اقلام ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی بفروش برساند. اقلام شامل: ۳۵ قلم انواع ضایعات آهنی و مسی و سایر اقلام ضایعاتی (طبق اسناد مزایده) می‌باشد. متقاضیان می‌توانند با مراجعه حضوری اسناد مزایده را دریافت و یا از وبسایت www.kooshkan.ir دانلود و بارگیری نمایند و از تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ تا ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ نیز صرفاً با هماهنگی قسمت حفاظت جهت رؤیت دقیق اقلام مورد نظر، به نشانی شرکت واقع در زنجان - جاده فرودگاه - شهرک صنعتی اشتراق - انتهای خیابان سهروردی ۱، مراجعه نمایند.

نکات مهم: (۱) شرکت ترانسفورماتورسازی کوشکان در قبول و یا رد پیشنهادهای رسیده مختار است. (۲) هزینه‌های کارشناسی و آگهی به‌عهده برندگان مزایده است. (۳) برای هر دسته از اقلام مسیوره نه اخذ می‌گردد. (۴) مهلت ارسال پیشنهاد (حاوی فیش سپرده) چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می‌باشد. (شماره‌های ارتباط با شرکت کوشکان: ۰۲۴۳۳۳۲۴۱۱۰-۵ ایمایل ایتا ۰۹۰۲۴۳۴۱۱۰۲ و کانال عمومی ایتا با عنوان kooshkan1381

آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت بیمه اتکایی رایا (سهامی عام)

شماره ثبت ۲۰۷۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۶۹۷۶۹۸

بدینوسیله به اطلاع کلیه صاحبان سهام شرکت بیمه اتکایی رایا (سهامی عام) می‌رساند جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت با دستور جلسه ذیل راس ساعت ۲۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ در محل سالن الوند هتل الوند برگزار می‌گردد.

دستور جلسه

۱- تغییر اساسنامه شرکت مطابق نمونه ابلاغی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران
۲- تغییر سال مالی شرکت
۳- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی فوق‌العاده می باشد

هیات مدیره شرکت بیمه اتکایی رایا (سهامی عام)

آگهی دعوت به جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت بیمه اتکایی رایا (سهامی عام)

شماره ثبت ۲۰۷۸۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۶۹۷۶۹۸

بدینوسیله به اطلاع کلیه صاحبان سهام شرکت بیمه اتکایی رایا (سهامی عام) می‌رساند جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه شرکت با دستور جلسه ذیل راس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۳ در محل تهران میدان آرژانتین خیابان الوند خیابان اسفراین، نبش لهورامرد، هتل لسکان الوند برگزار می‌گردد.

دستور جلسه:

۱) استماع گزارش هیأت مدیره برای عملکرد دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰،
۲) استماع گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت برای عملکرد دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰،
۳) بررسی و اتخاذ تصمیم نسبت به صورت های مالی و تقسیم سود مربوط به دوره مالی منتهی به ۱۴۰۲/۰۹/۳۰،
۴) انتخاب حسابرس و بازرس قانونی اصلی و علی البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۳/۰۹/۳۰،
۵) تعیین پاداش و حق حضور اعضای هیأت مدیره شرکت و حق حضور اعضای کمیته های موضوع آیین نامه حاکمیت شرکتی،
۶) تنفیذ ماده ۱۲۹ لایحه اصلاحی قسمتی از قانون تجارت،
۷) انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت برای دوره منتهی به ۱۴۰۳/۰۹/۳۰
۸) سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه می باشد

هیات مدیره شرکت بیمه اتکایی رایا (سهامی عام)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران سهامی خاص

شماره تقاضا: RZP-9800309734

موضوع آگهی: تأمین کالای

آیتم	شرح کالا	تعداد	واحد
۱	خرید کابل قدرت $1\times185\ mm^2$ آرموردار سربردار با هادی مسی و ولتاژ نامی ۳۰ کیلوولت	۱۱۵۰	متر
۲	خرید کابل ارت $1\times120\ mm^2$	۴۰۰	متر

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.tzorc.ir بخش تأمین‌کنندگان - فراخوان‌ها مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پالایش نفت تبریز

آگهی فراخوان مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران سهامی خاص

شماره تقاضا: RZD-0217131

موضوع آگهی: تأمین کالای

آیتم	شرح کالا	تعداد	واحد
۱	خرید لوازم پختگی کمپرسور SBW چین TC-S201A	۱	SET

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۲ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.tzorc.ir بخش تأمین‌کنندگان - فراخوان‌ها مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پالایش نفت تبریز

نوبت دوم

موضوع: آگهی تجدید مناقصه شماره ۱۴۰۲/۰۱۶/م

تأمین نیروی انسانی جهت انجام خدمات حراست از اموال، ابنیه، تأسیسات و...

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال فرم تکمیل شده ارزیابی مناقصه‌گران تا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۲/۱۲/۰۹ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.tzorc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران